



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 08 месяцев 2023 года

За 8 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано **100** ДТП (АППГ – 99; +1%), в которых **105** детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 111; -5,4%), погибло – 1 (АППГ - 1; стаб.).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

С участием детей - пешеходов зарегистрировано **52** ДТП (АППГ – 48 ДТП; +8,3%), что составило 51% от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых **54** ребенка пострадало (АППГ - 48; +12,5%). По вине детей – пешеходов произошло **22** ДТП (АППГ – 27 ДТП, -12,5%). На пешеходных переходах произошло **25** ДТП (АППГ – 18 ДТП, +38,9%). В темное время суток произошло **6** ДТП (АППГ – 6 ДТП, стаб.), в которых пострадали 6 детей, без световозвращающих элементов 4 ребенка (АППГ – 5, -20%).

С участием детей-велосипедистов произошло 14 ДТП (АППГ – 13, +7,7%), 14 детей пострадали (АППГ – 13, +7,7%), в которых 14 детей пострадали по своей неосторожности.

С участием детей передвигающихся на электросамокатах произошло 3 ДТП, в которых 3 несовершеннолетних пострадали по своей вине.

С участием детей передвигающихся на самокатах произошло 7 ДТП, в которых 7 несовершеннолетних пострадало.

С участием детей, передвигающихся на мототранспорте зарегистрировано 2 ДТП (АППГ -1, +100%), в которых 1 ребенок пострадал (АППГ -1, стаб.), 1 погиб (АППГ -0).

С участием детей - пассажиров зарегистрировано **32** ДТП (АППГ – 36, ДТП; -11,1 %), что составило 32 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых пострадало 36 детей (АППГ – 48; -25%).

По причине нарушений ПДД водителями произошло **70** ДТП (АППГ – 65 ДТП; +7,7%), в которых 74 ребенка (АППГ – 77; -3,9%) получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб (АППГ – 1; стаб.)

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 24 ДТП, в результате которых 24 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Всего за 8 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга произошло **764** учетных ДТП, в которых **955** человек получили ранения различной степени тяжести, 34 человек погибло. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили **13%** от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – **10,7 %** от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

| Районы | 2022 год | | | 2023 год | | | АППГ % | |
|-------------------|-----------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------|-------------------------|
| | ДТП | Ранено | Погибло | ДТП | Ранено | Погибли | ДТП | Ранено / погибли |
| Академический | | | | 5 | 5 | 0 | | |
| Кировский | 11 | 11 | 0 | 7 | 7 | 0 | -36,4% | -36,4%/ /стаб. |
| Ленинский | 12 | 12 | 0 | 9 | 9 | 0 | -25% | -25%/ стаб. |
| Октябрьский | 11 | 12 | 0 | 7 | 8 | 0 | -36,4% | -33,3% /стаб. |
| Верх-Исетский | 15 | 18 | 0 | 13 | 14 | 0 | -13,3% | -22,2%/ стаб. |
| Железнодорожный | 11 | 11 | 0 | 11 | 13 | 0 | стаб% | +18,2% /стаб. |
| Чкаловский | 26 | 30 | 1 | 28 | 27 | 1 | +7,7% | -10%/ стаб. |
| Орджоникидзевский | 13 | 17 | 0 | 20 | 22 | 0 | +53,8% | +29,4%/ стаб. |
| ИТОГО: | 99 | 111 | 1 | 100 | 105 | 1 | +12,7% | +2,2%/ стаб. |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

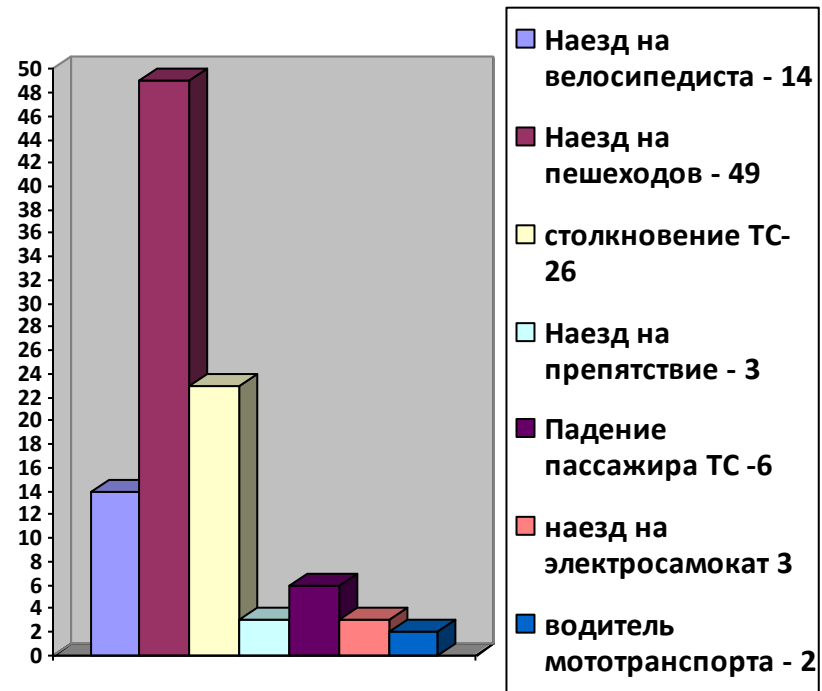
| № п/п | Район | Количество виновных в 2022 г. | Количество виновных в 2023 г. | % АППГ | Количество ДТП | Количество раненых / погибших |
|---------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------|
| 1 | Академический | - | 0 | | 5 | 5/0 |
| 2 | Кировский | 4 | 2 | -50 % | 7 | 7/0 |
| 3 | Ленинский | 3 | 2 | -33,3 | 9 | 9/0 |
| 4 | Октябрьский | 4 | 1 | -75% | 7 | 8/0 |
| 5 | Верх-Исетский | 3 | 4 | +33,3 | 13 | 14/0 |
| 6 | Железнодорожный | 6 | 3 | -50 % | 11 | 13/0 |
| 7 | Чкаловский | 5 | 6 | +20% | 28 | 27/1 |
| 8 | Орджоникидзевский | 2 | 4 | +100% | 20 | 22/0 |
| ИТОГО: | | 21 | 22 | стаб.% | 100 | 105/1 |

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

| | 2023 год | | | | | | |
|---------|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| ДТП | 13 | 12 | 14 | 14 | 19 | 15 | 13 |
| погибло | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ранено | 15 | 12 | 14 | 14 | 19 | 15 | 16 |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в **ПЯТНИЦА, СУББОТА**

Виды ДТП с пострадавшими детьми:



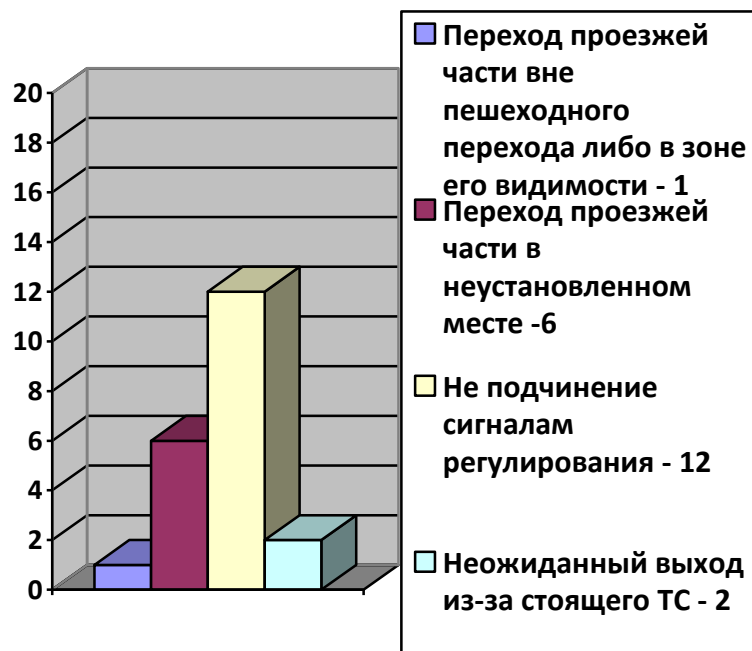
Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

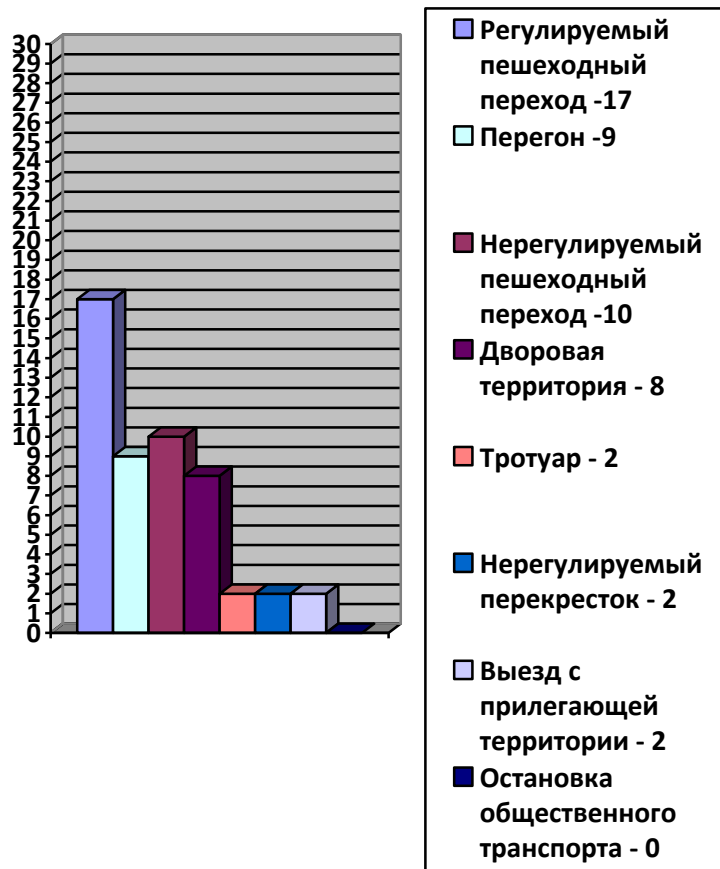
| По возрастной категории | Количество пострадавших / погибших | Ранено / погибло | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|-------|
| | | Ранено / погибло | % |
| дошкольники до 7 лет | 105/1 | 23/0 | 23,9% |

| | | | |
|--|--|------|-------|
| школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i> | | 34/0 | 29,3% |
| школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i> | | 32/1 | 29,3% |
| школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i> | | 15/0 | 16,3% |

Причины ДТП по вине детей-пешеходов:



ДТП с детьми-пешеходами по месту происшествия:



По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.

ПРЕДЛАГАЮ:

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;
2. Во всех образовательных организациях в начале учебного года провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, профилактические мероприятия по БДД;
3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
4. В течении учебного года проводить минутки безопасности по ПДД перед выходом на мероприятия вне школы во всех отрядах;
5. Довести информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты и электронные дневники, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения, а также правил дорожного движения для пешеходов, велосипедистов и при использовании СИМ, использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних детей в дни школьных каникул и постоянного обучения правилам дорожного движения.
6. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Заместитель главного государственного
инспектора безопасности
дорожного движения
г. Екатеринбурга

С.А.Козлов